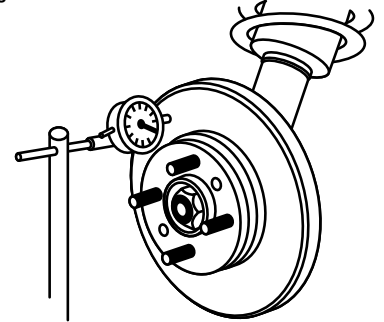


BREMSSCHEIBEN-MONTAGE ANLEITUNG.

Bremsscheiben sind sicherheitsrelevante Bauteile und die Montage sollte von einem qualifizierten Mechaniker unter Verwendung der folgenden Anweisungen in Verbindung mit den Anweisungen des Herstellers durchgeführt oder überprüft werden.

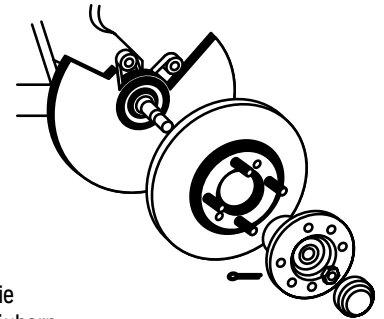
Allgemeine Informationen

1. Bringen Sie die Scheiben immer paarweise an, um ein gleichmäßiges Bremsen zu gewährleisten.
2. Bringen Sie immer neue Scheibenbremsbeläge an.
3. Reinigen Sie die Scheibe immer vor der Montage. NAPA-Bremsscheiben sind mit einem Korrosionsschutz beschichtet, der, wenn er nicht entfernt wird, Reibungsmaterial verunreinigt, was die Bremseffizienz beeinträchtigt.
4. Stellen Sie immer sicher, dass die Lager richtig ausgerichtet und angepasst sind.
5. Überprüfen Sie immer den Seitenschlag mit einer Messuhr. Ein Seitenschlag, der die Toleranz des Herstellers überschreitet, kann Vibrationen verursachen.
6. Vermeiden Sie ein heftiges Bremsen während den ersten 150-300 Kilometern, damit Bremsbeläge und -scheiben richtig eingefahren werden. Dies trägt zu einem optimalen Bremsergebnis bei.



Extern montierte Naben

1. Entfernen Sie den Bremssattel und prüfen Sie ihn auf alle Funktionen. Vermeiden Sie eine Belastung von Bremsleitungen oder Bremsschläuchen. Entsorgen Sie alte Bremsbeläge.
2. Entfernen Sie die Radnaben- und Bremsscheiben (Vorsicht ist bei Radnabenlagern geboten)
3. Stellen Sie sicher, dass die neue Bremsscheibe baugleich mit der Alten ist.
4. Reinigen Sie die neue Scheibe mit Bremsenreiniger.
5. Stellen Sie sicher, dass die Auflageflächen der Nabe / Scheibe rost- und korrosionsfrei, sowie sauber und unbeschädigt sind. Ist dies nicht der Fall, kommt es zu einem Seitenschlag und einem möglichen Flattern.
6. Montieren Sie die neue Scheibe auf die Nabe, und stellen Sie sicher, dass die Sicherungsschrauben nach Herstellertoleranz montiert werden.
7. Radlager reinigen und auf Verschleiß innerhalb der Herstellertoleranz überprüfen.
8. Montieren Sie die Scheiben-/Nabenbaugruppe wieder auf den Achsstummel und stellen Sie sicher, dass die Radlager gemäß den Herstellervorgaben neu gefettet und eingestellt sind.
9. Überprüfen Sie mit einer Messuhr, dass der Seitenschlag von 0,08 mm* nicht überschritten wird. Wenn der Seitenschlag 0,08 mm überschreitet, entfernen Sie die Scheibe, und überprüfen Sie erneut, ob die Nabe beschädigt wurde. Erneut alles säubern, gewissenhaft anbringen und Testvorgang wiederholen. *siehe die Empfehlungen der Fahrzeughersteller für exakte Toleranzen.
10. Bremssattel anbauen und neue Scheibenbremsbeläge installieren.
11. Probefahrt.



Intern montierte Naben

1. Entfernen Sie den Bremssattel und prüfen Sie ihn auf alle Funktionen. Vermeiden Sie eine Belastung von Bremsleitungen oder Bremsschläuchen. Entsorgen Sie alte Bremsbeläge.
2. Entfernen Sie alle Fixierschrauben und trennen Sie die Scheibe von der Nabe.
3. Stellen Sie sicher, dass die neue Bremsscheibe baugleich mit der Alten ist.
4. Reinigen Sie die neue Scheibe mit Bremsenreiniger.
5. Stellen Sie sicher, dass die Auflageflächen der Nabe / Scheibe rost- und korrosionsfrei, sowie sauber und unbeschädigt sind. Ist dies nicht der Fall, kommt es zu einem Seitenschlag und einem möglichen Flattern.
6. Montieren Sie die neue Scheibe an der Nabe und bringen Sie alle Fixierschrauben wieder an.
7. Überprüfen Sie mit einer Messuhr, dass der Seitenschlag von 0,08 mm* nicht überschritten wird. Wenn der Seitenschlag 0,08 mm überschreitet, entfernen Sie die Scheibe, und überprüfen Sie erneut, ob die Nabe beschädigt wurde. Erneut alles säubern, gewissenhaft anbringen und Testvorgang wiederholen.
8. Bremssattel anbauen und neue Scheibenbremsbeläge installieren.
9. Probefahrt.

