



KNOW HOW

VORSICHT!

**WICHTIGER HINWEIS.
VOR DEM EINBAU LESEN.**

Handbremssattel mit Seilzugbetätigung

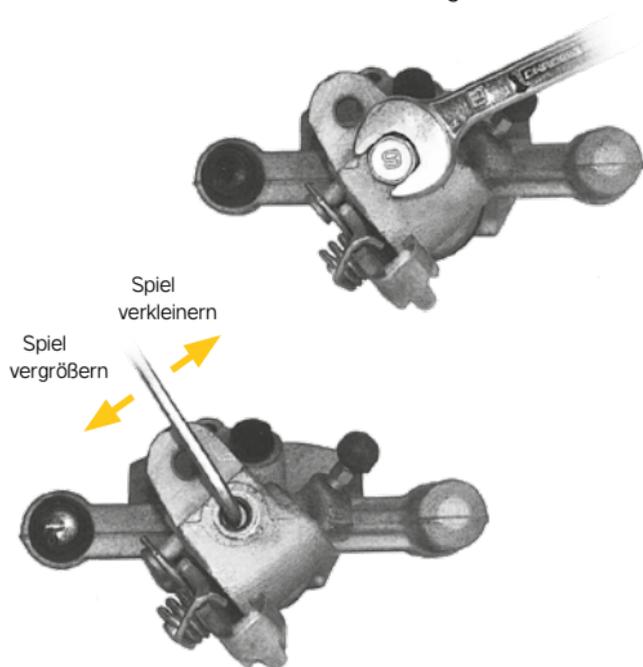
HANDBREMSSÄTTEL MIT SEILZUGBETÄTIGUNG

1. Klemmen Sie den Bremssschlauch ab, bevor Sie den alten Bremssattel ausbauen.
2. Beim Einbau des neuen Bremssattels die Träger gründlich reinigen und die Beläge an den Stellen, an denen sie die Träger berühren, leicht einfetten, um eine freie Bewegung der Beläge zu gewährleisten. Verwenden Sie schweres, hitzebeständiges Schmierfett. Achtung: Bestimmte Fette können Gummi beschädigen - nicht auf die Kolbenseite des Belags auftragen.
3. Falls nicht ersetzt, reinigen Sie die Führungsstifte und Buchsen. Tragen Sie das mitgelieferte Silikonfett auf die Stifte auf und stellen Sie sicher, dass sie sich frei in den Buchsen bewegen. Beläge auf den Trägern anbringen.
4. Überprüfen Sie den Bremssschlauch und tauschen Sie ihn gegebenenfalls aus. Befestigen Sie ihn am Bremssattel. Montieren Sie den Bremssattel über den Belägen - prüfen Sie, ob das Spiel weniger als 1 mm beträgt, indem Sie ihn hin und her bewegen. Wenn das Spiel mehr als 1 mm beträgt:

FÜR ATE & NBK:

Entfernen Sie die Schraube an der Rückseite des Bremssattels und drehen Sie den internen Einsteller im Uhrzeigersinn, um das Spiel zu verringern.

Prüfen Sie, ob die Scheibe frei läuft - falls nicht, drehen Sie den Einsteller gegen den Uhrzeigersinn. Wenn Sie die Einstellung gegen den Uhrzeigersinn vorgenommen haben, drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn, um den Kolben leicht herauszudrücken, um den Selbsteinstellungsmechanismus zu aktivieren. Mechanismus zu aktivieren. Prüfen Sie, ob die Scheibe wieder frei läuft, und setzen Sie den Bolzen wieder auf die Nachstellvorrichtung.



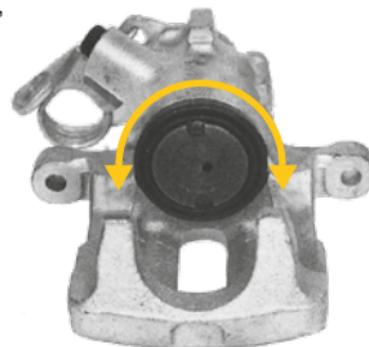
FÜR BOSCH, LUCAS, BENDIX UND AKEBONO:

Nehmen Sie den Bremssattel vom Träger ab. Mit dem entsprechenden Werkzeug leichten Druck auf den Kolben ausüben und im Uhrzeigersinn drehen, um das Spiel zu vergrößern, und gegen den Uhrzeigersinn, um es zu verkleinern, bis das Spiel knapp unter 1 mm liegt*.

*Einige Bosch-Bremssättel müssen gegen den Uhrzeigersinn eingestellt werden, um das Spiel zu vergrößern, und im Uhrzeigersinn, um es zu verringern.

Wenn der Kolben nach innen eingestellt wurde, stellen Sie ihn um 1/2 Umdrehung nach außen, um den Selbsteinstellungsmechanismus zu aktivieren.

Stellen Sie sicher, dass die Scheibe freiläuft, und montieren Sie den Bremssattel wieder auf den Träger.



5. Entlüften Sie den Bremssattel. Bringen Sie die Bremsseile an und prüfen Sie, ob sie sich frei bewegen. Stellen Sie das Bremsseil so ein, dass es nicht durchhängen, aber der Hebel am Bremssattel bis zum Anschlag eingezogen werden kann. Festhängende Kabel können Bremssättel, Scheiben und Beläge beschädigen, sodass diese im Zweifelsfall ausgetauscht werden müssen.
6. Um die Selbsteinstellung zu aktivieren, drücken Sie auf das Pedal und betätigen Sie die Handbremse mehrmals, bis die rechten und linken Bremssättel gleichmäßig arbeiten.



SCANNEN SIE DEN QR-CODE

wenn Sie unsere Montageanleitungen in den folgenden Sprachen lesen möchten: Französisch, Deutsch, Spanisch, Portugiesisch oder Niederländisch.

NAPA hat diese Montageanleitung als hilfreiche Anleitung für seine Kunden erstellt. Obwohl diese Anleitung mit größter Sorgfalt erstellt wurde, kann NAPA keine Haftung für Verluste, Schäden oder Verletzungen übernehmen, die durch Fehler, Auslassungen oder die Auslegung der bereitgestellten Informationen entstehen.



Our part of quality

www.NAPAautoparts.eu/de