



KNOW HOW

VORSICHT!

**WICHTIGER HINWEIS.
VOR DEM EINBAU LESEN.**

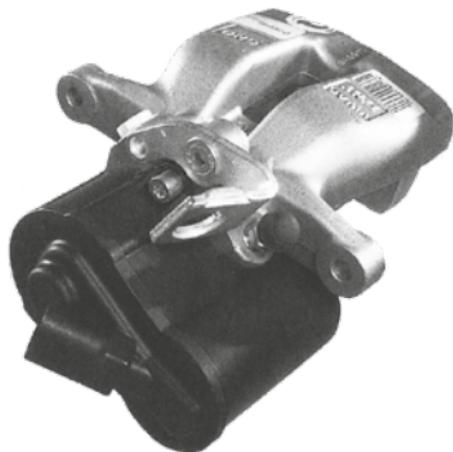
Feststellbremssättel mit EPB-Aktivierung

FESTSTELLBREMSSÄTTEL MIT EPB-AKTIVIERUNG

1. Wir empfehlen, beim Austausch der Bremssättel neue Scheiben und Beläge zu montieren, um die korrekte Ausrichtung sicherzustellen. Testen Sie den Rundlauf der Scheiben, um die Ausrichtung zu gewährleisten.
2. Bevor Sie den alten Bremssattel ausbauen, muss das EPB-System den Kolben vollständig zurückziehen. Wenn Sie diesen Vorgang umgehen wollen, z. B. indem Sie den EPB-Motor abschrauben oder ihn direkt mit Strom versorgen, umgehen Sie das EPB-System des Fahrzeugs. Dies führt zu einer fehlerhaften EPB-Kalibrierung, die potenziell gefährlich ist.
3. Nutzen Sie ein Batterieerhaltungssystem am Fahrzeug, um sicherzustellen, dass der Stromfluss durch den Zündkreis die Batterie nicht entlädt. Die Zündung muss während der Betätigung der EPB eingeschaltet bleiben.
4. Betätigen Sie den EPB-Schalter, um die Parkbremse zu lösen. Schließen Sie dann Ihr Diagnosegerät an den Datenverbindungsstecker des Fahrzeugs an. Befolgen Sie das Benutzerhandbuch für Ihr Diagnosegerät. Verwenden Sie den entsprechenden Befehlscode, um den Kolben vollständig in den Bremssattel zurückzuziehen,

damit die Beläge leicht entfernt werden können. Trennen Sie die EPB-Verkabelung vom Bremssattel und bauen Sie sie aus.

5. Wenn Sie den neuen Bremssattel einbauen, reinigen Sie die Träger gründlich und fetten Sie die Beläge leicht an den Stellen ein, an denen sie mit den Trägern in Berührung kommen, um eine freie Bewegung der Beläge zu gewährleisten. Verwenden Sie schwereres, hitzebeständiges Schmierfett. Achtung: Bestimmte Fette können das Gummi beschädigen; nicht auf die Kolben-seite des Belags auftragen.



6. Falls nicht ersetzt, reinigen Sie die Führungsstifte und Buchsen. Tragen Sie das mitgelieferte Silikonfett auf die Stifte auf, um sicherzustellen, dass sie sich frei in den Buchsen bewegen. Befestigen Sie die Belege an den Trägern.
7. Überprüfen Sie die Bremsleitung und tauschen Sie sie ggf. aus. Befestigen Sie diese am Bremssattel und schließen Sie die EPB-Verkabelung an.
8. Der Bremssattel ist werkseitig auf neue Beläge und Scheiben eingestellt, sodass er problemlos direkt auf die Träger montiert werden kann. Falls nicht, wiederholen Sie die Schritte 2, 3 und 4. Beachten Sie dabei das Benutzerhandbuch für Ihr Diagnosegerät.
9. Nach der Montage auf dem Träger ist das System zu entlüften. Verwenden Sie Ihr Diagnosegerät gemäß dem Benutzerhandbuch, um die EPB zu schließen. Warten Sie 30 Sekunden, beenden Sie den Diagnosemodus und prüfen Sie, ob die Warnleuchte für die EPB im Armaturenbrett erloschen ist. Betätigen Sie das Bremspedal und vergewissern Sie sich, dass am Entlüftungsventil keine Lecks vorhanden sind.
6. Falls nicht ersetzt, reinigen Sie die Führungsstifte und Buchsen. Tragen Sie das mitgelieferte Silikonfett auf die Stifte auf, um sicherzustellen, dass sie sich frei in den Buchsen bewegen. Befestigen Sie die Belege an den Trägern.



SCANNEN SIE DEN QR-CODE

wenn Sie unsere Montageanleitungen in den folgenden Sprachen lesen möchten: Französisch, Deutsch, Spanisch, Portugiesisch oder Niederländisch.

NAPA hat diese Einbauanleitung als nützliche Anleitung für seine Kunden erstellt. Obwohl bei der Zusammenstellung dieser Anleitung mit größter Sorgfalt vorgegangen wurde, kann NAPA keine Haftung für Verluste, Schäden oder Verletzungen übernehmen, die durch Fehler, Auslassungen oder die Auslegung der bereitgestellten Informationen verursacht werden.



Our part of quality

www.NAPAautoparts.eu/de