



ALLIANCE
AUTOMOTIVE GROUP
GERMANY

DAS LADEN DER ZUKUNFT



**ENTDECKEN SIE DIE NAPA
LADEKABEL FÜR ELEKTROFAHRZEUGE**



*Alle Bilder zu Illustrationszwecken



Für weitere Informationen oder um Ihre lokalen Händler zu finden,
besuchen Sie uns auf www.NAPAautoparts.eu/de

KABELTYPEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

ERLEBEN SIE DIE REVOLUTION VON ELEKTROFAHRZEUGEN

NAPA erleichtert den Einstieg in die Welt der Elektrofahrzeuge (EV) mit einem brandneuen und innovativen Sortiment an EV-Ladekabeln, ab sofort erhältlich.



**Alle Kabel werden
strengstens geprüft und
sind zertifiziert**

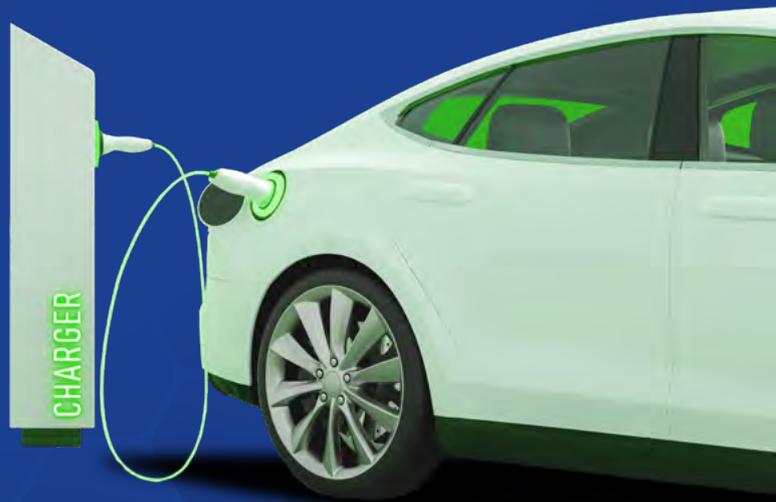


**Große Auswahl an
passenden Ladekabeln
für die gängigen
elektrischen Fahrzeuge**



**Hochwertige
Hersteller-Alternative**





THE FUTURE IS ELECTRIC

44,3%

aller Neuzulassungen
im Februar 2023 hatten
einen Elektro- oder
Hybridantrieb**

108%

Anstieg der weltweiten
Verkäufe von
Elektrofahrzeugen*

**Der Automobil
Aftermarket ist da
um zu revolutionieren.
Seien Sie ein
Teil davon.**

Um die Auswirkungen der globalen Erwärmung zu bekämpfen, wird der Verbrennungsmotor schrittweise abgeschafft.

Dies zeigt sich an der zunehmenden Beliebtheit von Elektrofahrzeugen, deren Antriebsmotor von einer wiederaufladbaren Batterie angetrieben wird.

NAPA ist bereit für die Elektromobilität und sucht ständig nach Möglichkeiten, seine Kunden bei dieser Umstellung zu unterstützen - halten Sie Ausschau nach mehr EV NAPA KNOWHOW von unseren technischen Spezialisten.

Es gab noch nie einen besseren Zeitpunkt, um in EV zu investieren.

Wenden Sie sich an uns, um loszulegen!

* Datenquelle: ev-volumes.com / Umsatzsteigerung zwischen 2020 und 2021, Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

** Datenquelle: adac.de

KABELTYPEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

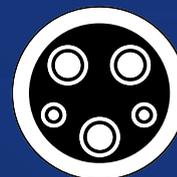
ELEKTROFAHRZEUG (EV)-LADEANSCHLUSSTYPEN

Anschlusstyp 1

- 5 Ladestifte
- Manuelle Verriegelung kann von jeder Person entriegelt werden
- Nur als einphasige Ausführung verfügbar
- Üblich bei japanischen, asiatischen und US-Fahrzeugen



(Einphasig)
5 Stifte



Anschlusstyp 2

- 5 oder 7 Ladestifte
- Keine manuelle Verriegelung, der Sicherheitsstift hält die Position
- Eingebaute Widerstände, die dem Fahrzeug den Status des Ladevorgangs mitteilen
- Erhältlich als ein- und dreiphasige Ausführung für Schnellladegeräte
- Industriestandard für Fahrzeuge aus britischer und europäischer Produktion



(Einphasig)
5 Stifte



(Dreiphasig)
7 Stifte



Brauche ich ein 16-Ampere- oder ein 32-Ampere-EV-Ladekabel?

Mit einer viel schnelleren Ladeleistung als 16 Ampere und einem wachsenden Netz kompatibler Ladestationen ist 32 Ampere die kostengünstigste Lösung.

Außerdem kann ein 32-Ampere-EV-Ladekabel immer noch in einem 16-Ampere-Ladegerät verwendet werden.



Ein eingebauter Regler ermöglicht die einfache Auswahl zwischen 8-, 10- oder 13-A-Stromausgang, wie es für die UK-Steckerfunktionalität erforderlich ist.

Einzelphase oder Dreiphasen Kabel?

Ein 3-Phasen-EV-Kabel kann sowohl in einem einphasigen als auch in einem dreiphasigen Ladegerät verwendet werden. 7,4 kW pro Stunde werden mit einem einphasigen 32-Ampere-Ladegerät geladen. Ein Dreiphasen-Ladegerät mit 32 Ampere hingegen lädt mit 22 kW pro Stunde und ist damit dreimal so schnell. Die Geschwindigkeit, mit der Ihr Elektrofahrzeug geladen wird, hängt vom Ladegerät des Fahrzeugs ab. Es wird empfohlen, immer die technischen Daten des Fahrzeugherstellers zu prüfen.

Anschlusstyp 1

EV-Kabel nur in einphasig verfügbar

Anschlusstyp 2

EV-Kabel können entweder einphasig oder dreiphasig sein



Öffentliche Stromzapfsäule

Dreiphasen-Versorgung: Dreiphasen-Kabel wird empfohlen.



Private Stromzapfsäule

Einphasige Versorgung: Zum Aufladen von E-Fahrzeugen zu Hause ist nur ein einphasiges Kabel erforderlich.

KABELTYPEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

EV-LADEKABEL

KRAFTVOLLE PERFORMANCE

NAPA heißt Evolution in der Zukunft der Automobilindustrie, denn mit dem neuen NAPA-Elektroladekabel kommen wir einer elektrischen Zukunft ein Stück näher! NAPA bietet ein Sortiment an Ladekabeln für Elektrofahrzeuge, die auf alle gängigen Elektroauto-Modelle passen.



- Einphasen-Betriebsspannung bis zu 240 V
- Dreiphasen: Betriebsspannung bis zu 415 V
- Betriebstemperatur: -30 °C bis +50 °C
- Schutzklasse IP54 wasserdicht und staubgeschützt
- IEC, UL, TUV, UKCA und CE-zertifiziert
- 5 Meter lange Kabel mit zusätzlicher 5-Meter-Verlängerungsleitung als Option
- Lieferung mit Aufbewahrungstasche für sicheren Transport
- Ergonomisch geformter Polycarbonat-Griff mit Kontakten aus Kupferlegierung

STANDARD-EV-LADEKABEL



3 PHASEN

Bis zu 32 A

Bis zu 415 V

Typ 2 Buchse auf Typ 2 Stecker

NEC101

Bis zu 22 kW



Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, KIA, Lucid Air, Mercedes, Mini, Nissan Leaf 2018, Porsche, Range Rover 9400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo



1 PHASE

Bis zu 32 A

Bis zu 240 V

Typ 1 Buchse auf Typ 2 Buchse

NEC102

Bis zu 7,4 kW



Citroen C-Zero, Ford Focus Electric, Kia Soul EV, Mitsubishi I-MIEV, Mitsubishi Outlander PHEV, Nissan e-NV200 Combi, Nissan Leaf 2012 – 2017, Peugeot iOn, Renault Fluence, Toyota Prius, Auxhall Ampera



1 PHASE

Bis zu 32 A

Bis zu 240 V

Typ 2 Buchse auf Typ 2 Buchse

NEC107

Bis zu 7,4 kW



Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, KIA, Lucid Air, Mercedes, Mini, Nissan Leaf 2018, Porsche, Range Rover 9400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo

KABEL MIT REGLER

1 PHASE

16 A

Bis zu 240 V



Typ 1 Buchse auf EU-Stecker (mit Regler)

NEC110

Bis zu 3,7 kW



Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, KIA, Lucid Air, Mercedes, Mini, Nissan Leaf 2018, Porsche, Range Rover 9400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo



KABEL MIT REGLER

1 PHASE

16 A

Bis zu 240 V



Typ 2 Buchse auf EU-Stecker (mit Regler)

NEC109

Bis zu 3,7 kW



Citroen C-Zero, Ford Focus Electric, Kia Soul EV, Mitsubishi I-MIEV, Mitsubishi Outlander PHEV, Nissan e-NV200 Combi, Nissan Leaf 2012 – 2017, Peugeot iOn, Renault Fluence, Toyota Prius, Vauxhall Ampera



LADEZEITEN IM ÜBERBLICK

Öffentliche Schnellladestation

22 kW

Fast Charge Public

∅ Ladezeiten:

- 30 kWh Batterie – 1,5 Stunden
- 60 kWh Batterie – 3,0 Stunden
- 90 kWh Batterie – 4,5 Stunden

3
PHASEN

32
A



Schnellladestation für zuhause

7,4 kW

Fast Charge Home

∅ Ladezeiten:

- 30 kWh Batterie – 4,5 Stunden
- 60 kWh Batterie – 8,5 Stunden
- 90 kWh Batterie – 12,5 Stunden

1
PHASE

32
A



Ladestation für zuhause

3,7 kW

Travel & Home

∅ Ladezeiten:

- 30 kWh Batterie – 8,5 Stunden
- 60 kWh Batterie – 16,5 Stunden
- 90 kWh Batterie – 24,5 Stunden

1
PHASE

16
A

