Ficha de Datos Técnicos



Alliance Automotive Iberia C/Alameda Mazarredo 16, 48009 Bilbao, España

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGÁNICO 50%

Revisión:1 En:23

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Fluido de refrigeración orgánico de nueva generación. Larga duración (Long Life).

Punto de congelación: - 37 $^{\circ}$ C \pm 2 $^{\circ}$ C. Tecnología OAT – orgánica. Exento de silicatos. Uso directo.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Fórmula completamente orgánica. No contiene nitritos, nitratos ni aminas. Exento de silicatos. No contiene fosfatos ni boratos. Por todo esto, es menos peligroso para las personas y más respetuoso para el medio ambiente.

Descenso del punto de congelación y aumento del punto de ebullición para su correcto funcionamiento en un amplio rango de temperaturas.

Características superiores antiespumantes reducen la cavitación y la formación de espuma.

Gran capacidad para transmitir el exceso de calor a la atmósfera.

Protege contra la corrosión al radiador, a la bomba y a todo el circuito de refrigeración, especialmente en aquellos en que existan elementos de aluminio y aleaciones.

Al ser su formula orgánica se degrada más lentamente que los anticongelantes-refrigerantes convencionales, alargando su vida notablemente.

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Anticongelante – Refrigerante 50% Orgánico.	
Aspecto :	Visual	Fluido brillante y transparente.
Color:	Visual	Amarillo / Rosa
Densidad _(20°C) :	UNE 26-389	1.062 / 1.072 g/ml
рН	UNE 26-390	7.5 / 9.0
Reserva Alcalina	UNE 26-388	0.6 / 2.6 ml HCl 0.1M
Punto de Congelación	UNE 26-391	-37 °C ± 2 °C
Punto de Ebullición	UNE 26-375	145°C

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período.

Ficha de Datos Técnicos



Alliance Automotive Iberia C/Alameda Mazarredo 16, 48009 Bilbao, España

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGÁNICO 50%

APLICACIONES

En cualquier tipo de vehículo automóvil, autocares, camiones, tractores, ...En general para refrigerar cualquier motor de combustión interna, incluidos los de aluminio y aleaciones, así como los demás elementos del sistema de refrigeración de estos metales, y en aquellos casos en que se requiera largos periodos de cambio de fluido.

MODO DE EMPLEO

Uso directo. No mezclar con refrigerantes de tecnología híbrida. (HOAT). No diluir

NIVELES DE CALIDAD

UNE 26-361-88
ASTM D 3306
ASTM D 4985
VW TL 774 D - (G12)
MB 325.3
FORD WSS-M97B44D
FIAT 9.55523
SAE J 1034/91
GENERAL MOTORS 6277M
PSA PEUGEOT-CITROËN B71-5110
NISSAN
HONDA HES D2009-75
FIAT NC 956-16

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente.